

ENGINEERED TO ENJOY. DIE NEUE BAVARIA CRUISER LINE.



BAVARIA CRUISER RANGE: 33 | 37 | 41 | 41S | 46 | 51 | 56



















DIE NEUE CRUISER LINE:

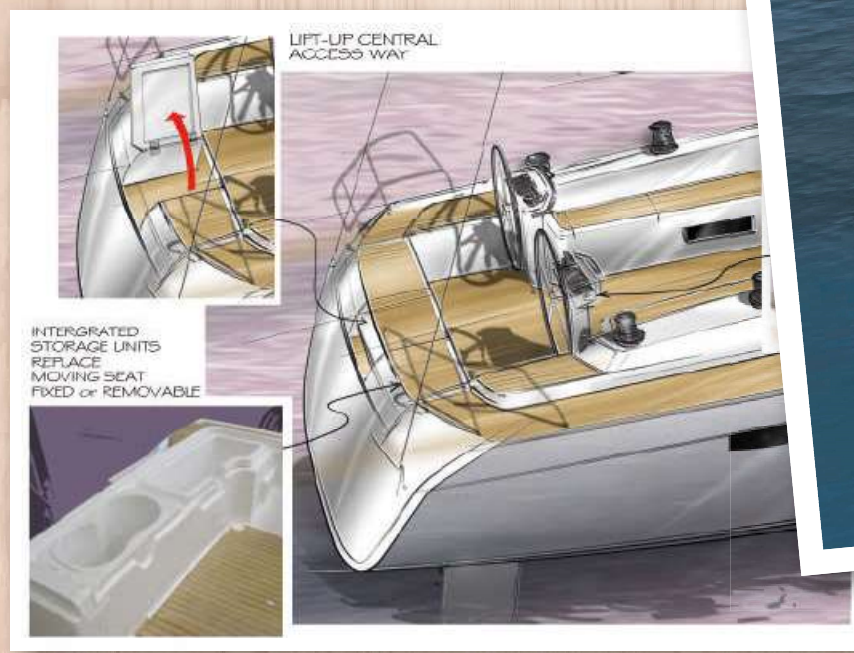
FÜR ETWAS LUXUS. UND ALLES, WAS BEIM SEGELN SPASS MACHT

Funktionalität, Komfort, Luxus sowie herausragende Segeleigenschaften sind die Merkmale der CRUISER Line.

Jede CRUISER bietet in ihrer Größe das Optimum an Platzangebot, auch unter Deck, egal für welches Modell oder welche Kabinenversion man sich entscheidet. Dies gilt von der CRUISER 33 mit zwei Kabinen bis zur CRUISER 56 mit fünf Kabinen und zusätzlicher Kabine für den Skipper im Vorschiff.

Die BAVARIA CRUISER Line ist eine der modernsten Segelyachtflotten, über die eine Werft nur verfügen kann, darauf ist BAVARIA sehr stolz. Die Linien jeder CRUISER stammen von Farr Yacht Design, das Design von Ex- und Interieur liefert Design Unlimited. Die gesamte Konstruktion und die Qualität in jedem Detail stammen von den Ingenieuren, den Produktionsteams und den Bootsbauern von BAVARIA.

CRUISER LINE:	33	37	41	41S	46	51	56
2 Kabinen							
3 Kabinen							
4 Kabinen							
5 Kabinen							



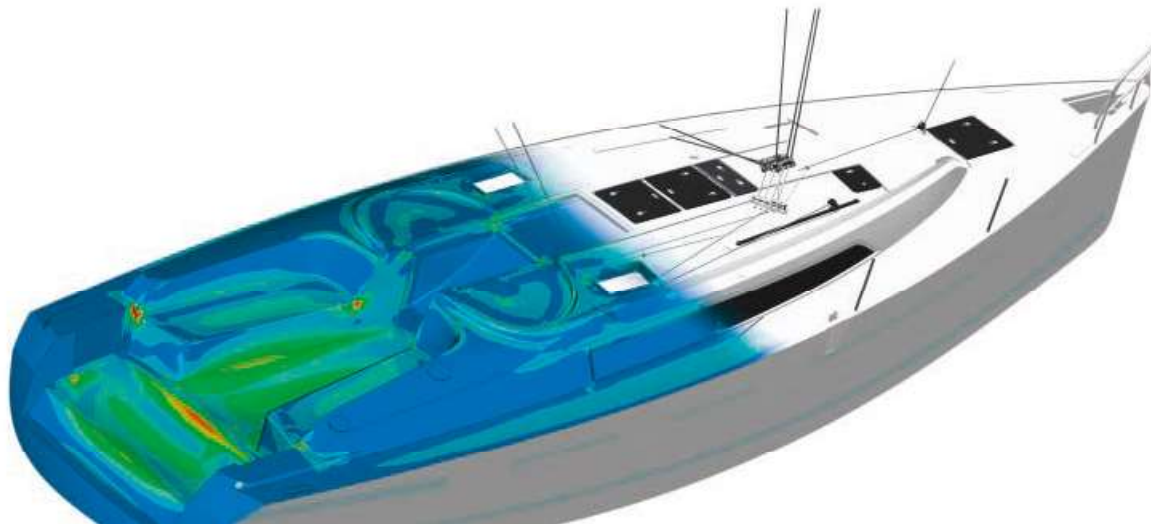
DESIGN

EINE BAVARIA IST DER MESSBARE ERFOLG KLUGER DESIGNER

Alle Yachten der CRUISER Line von BAVARIA verdanken ihre sportlichen und guten Segeleigenschaften den Konstrukteuren von Farr Yacht Design. In jeder CRUISER stecken die Erfahrung und das Know-how der Designer von Farr Yacht Design, die in den letzten 25 Jahren über 300 erfolgreiche Yachten gezeichnet haben, 40 davon gewannen eine Weltmeisterschaft.

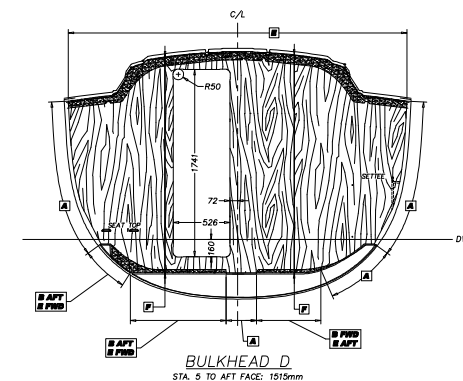
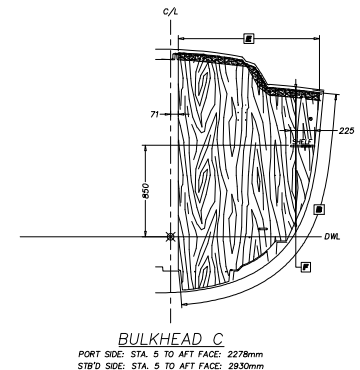
Zusammen mit den Spezialisten von Farr Yacht Design erarbeitet das Design- und Produktionsteam von BAVARIA für jede Segelyacht ein eigenes Profil der Lasten, um später daraus die Laminatpläne und Verstärkungen abzuleiten. Kern ist die stabile Bodensektion, die die Kräfte auf einer BAVARIA managt. Sie wird auf den Zehntelmillimeter genau in den Rumpf eingepasst und dann mit ihm großflächig fest verklebt. Den Kraftschluss zum Kiel gewährleisten besonders starke Kielbolzen, doppelt so viele, wie sonst im Yachtbau verwendet werden. Die Maststütze leitet die Kräfte des Riggs in die verstärkte Bodengruppe – eine Kraftleitung wie auf einer modernen Regattayacht.

Dass man sich auf einer CRUISER nicht nur unter Deck wohlfühlt, sondern eine CRUISER auch durch ihre Linien in Aufbau und Deck mit einem klaren Design überzeugt, dafür sorgen die Architekten von Design Unlimited. Sie arbeiten eng bei der Entwicklung einer CRUISER mit dem Designteam von Farr Yacht Design zusammen, damit eine CRUISER ihr unverwechselbares Aussehen erhält. Unter Deck werden von Design Unlimited zusammen mit den Produktmanagern und Designern von BAVARIA jede Linie, jeder Lichteinfall und jedes ergonomische Detail einer CRUISER immer wieder geprüft, bis es eine echte BAVARIA ist. Das Designteam von BAVARIA wählt jeden Stoff und jedes Holz, wie alle Materialien für eine CRUISER, nach anspruchsvollen Kriterien aus, denn eine BAVARIA soll nicht nur geschmackvoll eingerichtet, sondern auch den höchsten Anforderungen an eine Yacht gewachsen sein.



FARR[®]
YACHT DESIGN

DESIGN
UNLIMITED





EINE BAVARIA IST DAS PRODUKT MODERNSTER FERTIGUNG

Viele behaupten, in den Adern unserer Bootsbauer fließe Salzwasser, obwohl wir mitten im Herzen Deutschlands Yachten fertigen. Einige sagen, unsere Ingenieure und Designer hätten das „Made in Germany“ für den Yachtbau neu erfunden. Wie auch immer: Wir von BAVARIA sind stolz, in der modernsten Werft für Motor- und Segelyachten in Deutschland Yachten von höchster Qualität für die ganze Welt zu bauen.

BAVARIA Yachtbau, das sind heute 200.000 Quadratmeter Werft mit 70.000 Quadratmetern Produktionsfläche für Laminierhallen, Schreinerei, Werkstätten und vier Montagestraßen.



BAVARIA

DIE WERFT



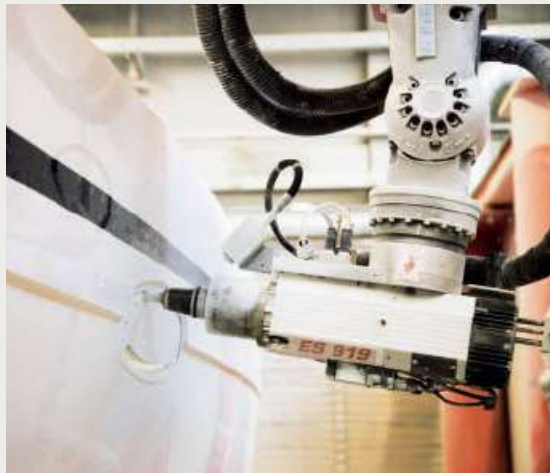
MADE

IN GERMANY

Eine BAVARIA vereint Bootsbautradition, deutsche Ingenieurskunst und die Möglichkeit, Yachten in einer modernen industriellen Produktion präzise auf den Millimeter fertigen zu können. Jede BAVARIA ist vom Bug bis zum Heck die gelungene Kombination aus höchster Qualität, besten Materialien und hochwertigster Ausrüstung, die heute im Yachtbau möglich ist. Eine Yacht, gemacht für das perfekte Leben auf dem Wasser, nichts weniger ist eine BAVARIA.



BAVARIA – GERMAN MADE YACHTS



Bei BAVARIA werden alle Yachten vom ersten Laminat bis zur letzten Politur am Standort Giebelstadt in Deutschland produziert. Die Werft verfügt über eine der modernsten und innovativsten Produktionslinien für Yachten weltweit. Als erste Werft in der Geschichte des Yachtbaus setzte BAVARIA Roboter und moderne CNC-Anlagen in der Produktion ein.



Das gesamte Interieur einer BAVARIA, von der Holzleiste aus Massivholz in jeder Kabine bis zur kompletten Pantry, wird von den erfahrenen Bootsbauern des Unternehmens in einer eigenen Werkstatt selbst gefertigt. Jedes Holzteil einer BAVARIA wird auf einer eigenen Lackierstraße bis zu sechs Mal lackiert.



Rumpf und Deck einer BAVARIA bestehen aus einer Sandwichkonstruktion mit Schaumeinlagen. Wo Beschläge montiert werden, ist das Deck mit Aluminiumplatten verstärkt. Über moderne Transportsysteme durchlaufen Deck und Rumpf zunächst getrennt die Produktion, bevor sie miteinander verschraubt und verklebt werden.



CRUISER 33: DIE NEUE GENERATION MIT ZWEI KABINEN

Die CRUISER 33 ist die ideale Yacht für den Törn mit der Familie und Freunden. Ein durchdachtes und funktionelles Deckslayout und perfekte Segeleigenschaften bei allen Windbedingungen machen es möglich, die CRUISER 33 mit kleinster Crew oder auch allein zu segeln. Ein großer Salon, eine komfortable Achterkabine und eine geräumige Kabine im Vorschiff erwarten die Crew unter Deck einer CRUISER 33.



BAVARIA
CRUISER 33



LEBENS RAUM



Das Cockpit ist der zentrale Ort auf einer Segelyacht. Man braucht Platz für Manöver und Komfort für die schönen und entspannenden Stunden auf See und im Hafen. Die CRUISER 33 verfügt über ein außergewöhnlich großes Cockpit, das all diese Anforderungen erfüllt. Alle Segel können sicher und kräftesparend vom Cockpit aus gesetzt und getrimmt werden.



INNEN

LEBEN

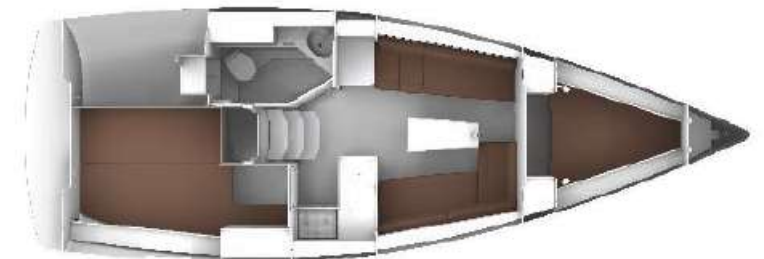
Ein durchdachtes Lichtkonzept, bestehend aus drei Skylights und den neu designten Flush-Windows, zwei Rumpffestern und einem Fenster zum Cockpit, sorgt für viel Helligkeit. Gegen Sonne schützen hochwertige Rollos. Die Achterkabine, mit großer Liegefläche, viel Kopffreiheit und Stauraum für zwei Personen, lädt zum erholsamen Schlaf ein.





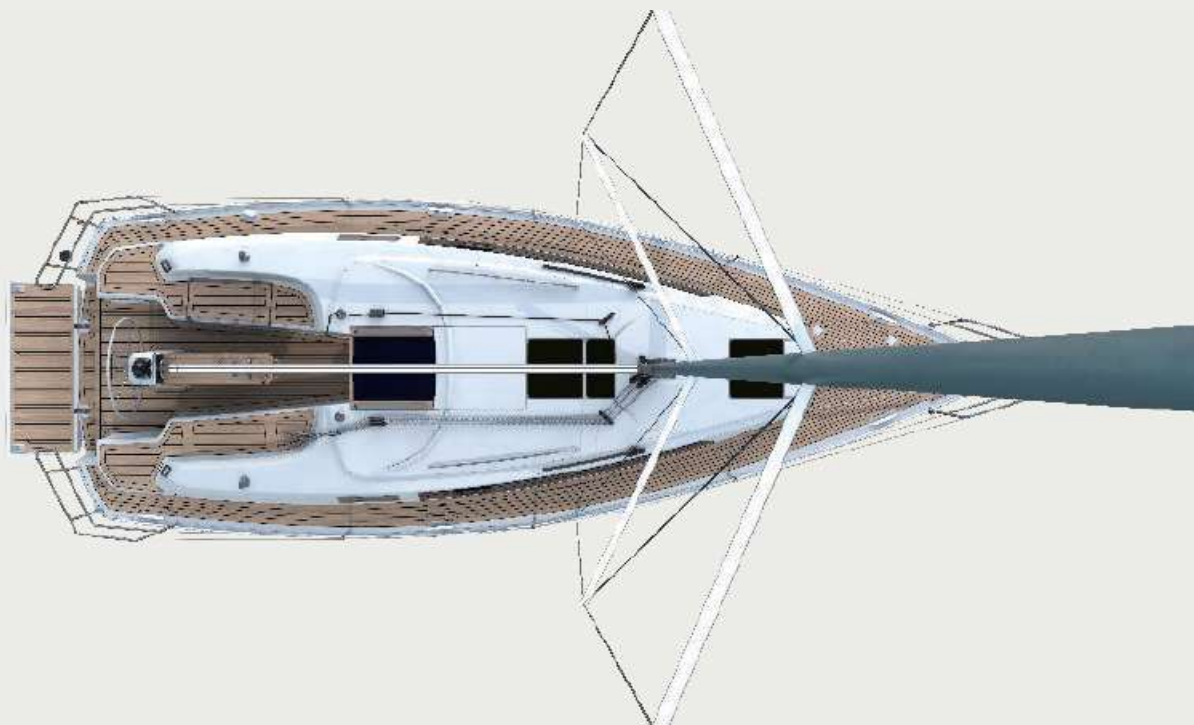
TECHNISCHE DATEN

CRUISER 33



2-Kabinen-Version

DECKSLAYOUT



Gesamtlänge	9,99 m
Länge Rumpf	9,75 m
Länge Wasserlinie	8,85 m
Gesamtbreite	3,42 m
Tiefgang, Standard-Gusseisenkiel (ca.)	1,95 m
Tiefgang, optionaler Gusseisenkiel als Flachkiel	1,50 m
Leergewicht (ca.)	5.200 kg
Ballast (ca.)	1.300 kg
Motor, Volvo Penta mit Saildrive	D1-20
Motorleistung	13,3 kW/18 PS
Treibstofftank (ca.)	150 l
Wassertank, Standardversion (ca.)	150 l

Anzahl Kabinen + Nasszellen, Standardversion	2 + 1
Kojen, Standardversion	4
Stehhöhe im Salon (ca.)	1,84 m
Großsegel und Rollfock, Standard (ca.)	51,00 m ²
Masthöhe über Wasserlinie (ca.)	14,80 m
Anzahl Kabinen + Nasszellen	2 + 1
Kojen	4
Personen	6
CE-Kategorie	A

Alle Daten vorläufig und ohne Gewähr.



SEGELPLAN

Großsegel	29 m ²
Vorsegel	22 m ²
Gennaker	70 m ²
I	12,34 m
J	3,50 m
P	11,47 m
E	4,08 m

