

SporTop

450 S 52 S



LAGOON

catamarans since 1984

Lagoon a développé la nouvelle gamme *SporTop*, pour répondre aux demandes des propriétaires. Ainsi est apparu un poste de barre sur cloison pour deux de ses « best sellers ». Désormais vous pouvez choisir selon votre goût : Flybridge avec le 450 F et le 52 F ; ou *SporTop* avec le 450 S et le 52 S !

Lagoon has developed the new SporTop range in response to owners' requests. So a bulkhead helm station has made its appearance on two of its "best sellers". Now you can choose according to your preference: Flybridge with the 450 F and 52 F; or SporTop with the 450 S and 52 S!

Mit der neuen Lagoon *SporTop*-Baureihe werden die Anforderungen der Eigner bestens erfüllt. Von nun an gibt es für die beiden „Bestseller“ einen Steuerstand auf der Trennwand. Sie können also ganz nach Geschmack zwischen Flybridge bei 450 F und 52 F oder *SporTop* bei 450 S und 52 S wählen!

Lagoon ha desarrollado la nueva gama SporTop, para responder a las demandas de los propietarios. Así, ha salido a la luz un puesto de mando en mamparo para dos de sus « best sellers ». A partir de ahora, puede elegir según su gusto: ¡Flybridge con el 450 F y el 52 F; o SporTop con el 450 S y el 52 S!

Lagoon ha progettato la nuova gamma *SporTop* per soddisfare le diverse richieste dei proprietari. Ecco apparire quindi, ad esempio, la timoneria sulla paratia per due dei nostri best seller. Da oggi potete scegliere fra: Flybridge con il 450 F il 52 F, o *SporTop* con il 450 S e il 52 S!





Un plan de voile digne d'un bateau de course !

A sail area worthy of a racing boat!

Eine Segelfläche, die einem schnellen Boot alle Ehre macht!

¡Un plano de velamen digno de un barco de carreras!

Un piano di vela degno di un natante da gara!

450 S





Un grand catamaran accessible et performant.

A large, accessible and high-performance catamaran.

Ein großer bezahlbarer und leistungsfähiger Katamaran.

Un gran catamarán accesible y eficiente.

Un catamarano ampio, accessibile e dalle prestazioni potenti.

450 S





Un plan de pont intelligent : un poste de barre complet et sécurisé où il est aisé de manœuvrer à 2. De larges passavants, des panneaux de pont flush et des mains courantes... tout est bien organisé. Un bateau performant dans tous les temps.

An intelligent deck layout: a comprehensive, safe steering position where it is easy for 2 people to operate, wide sidedecks, flush deck hatches and well-placed grabrails. A high-performance boat in all weathers.

Eine intelligente Brücke: ein abgesicherter Steuerstand, dem es an nichts fehlt, von dem aus man bequem zu zweit steuern kann, breite Seitendecks, Flushdeck-Luken und gut platzierte Handläufe. Ein leistungsfähiges Boot bei jedem Wetter.

Un plano de cubierta inteligente: un puesto de mando completo y seguro donde es fácil maniobrar a 2, anchas pasarelas, escotillas de cubierta flush y pasamanos bien colocados. Un barco eficiente en todo momento.

Un ponte intelligente: una timoneria completa e sicura agile da manovrare in 2, ampi passavanti, boccaporti flush e corrimano in posizioni strategiche. Un natante dalle alte prestazioni in ogni situazione.

450 S



Une plateforme de vie et de jeu rêvée. Avec de multiples espaces : cockpit avant, bain de soleil, cockpit arrière... Le cockpit arrière possède aussi un bain de soleil et un accès direct au poste de barre.

A fabulous playground and platform for living aboard. With numerous spaces: forward cockpit, sunbathing area, aft cockpit... The aft cockpit also has a sunbathing area and direct access to the helming station.

Mit ihren vielen Flächen - vor dem Cockpit, Sonnenliegefläche, hinter dem Cockpit - eine traumhafte Plattform mit hoher Aufenthaltsqualität. Die Fläche hinter dem Cockpit besitzt ebenfalls eine Sonnenliegefläche und einen direkten Zugang zum Steuerstand.

Una plataforma de vida y juego soñada. Con múltiples espacios: bañera delantera, solárium, bañera trasera... La bañera trasera también posee un solárium y un acceso directo al puesto de mando.

Una piattaforma abitabile da sogno. Con tanti spazi: pozzetto anteriore, solarium, pozzetto posteriore... Il pozzetto posteriore è inoltre dotato di solarium e di accesso diretto alla timoneria.



Une grand voile à corne et un code 0 (en option) pour déjouer le petit temps!

A square-top mainsail and a code 0 (optional) to cope with light weather!

Ein großes Gaffelsegel und ein Code 0 (Option) zum Kreuzen bei schwachem Wind!

¡Una vela mayor cangreja y un código 0 (opcional) para desbaratar el poco viento!

Randa a corno e code 0 (opzionale) per veleggiare con brezza leggera!

450 S





L'accès à la bôme est un jeu d'enfants !
Access to the boom is child's play!
Der Zugang zum Baum ist ein Kinderspiel!
¡El acceso a la botavara es un juego de niños!
L'accesso al boma è un gioco da ragazzi!

450 S



Communication directe entre le carré, la cuisine et le cockpit.
Cuisine en U : grands plans de travail et un équipement « comme à la maison. »

Direct communication between the saloon, galley and cockpit.
U-shaped galley: large work surfaces and equipped "just like at home".

Direkte Kommunikation zwischen dem Salon, der Küche und dem Cockpit. Küche in U-Form: große Arbeitsflächen und Geräte ganz „wie zu Hause“.

Comunicación directa entre la cabina, la cocina y la bañera.
Cocina en U: grandes superficies de trabajo y un equipo « como en casa. »

Comunicazione diretta fra il quadrato, la cucina e il pozzetto.
Cucina a U: ampi piani di lavoro e un'attrezzatura « come a casa ».



Vue à 360° sur l'extérieur même dans le carré.

All-round view of the outside, even in the saloon.

360°-Rundumsicht nach außen, auch vom Salon aus.

Vista de 360° al exterior, incluso en la cabina.

Vista a 360° sull'esterno anche dal quadrato.

450 S

Cabine propriétaire / Owner's cabin.



Cabine propriétaire / Owner's cabin.



Une suite propriétaire avec un bureau, dressing, sofa, espace nuit et salle d'eau indépendante. Le lit est accessible de tous les côtés !

An owner's suite with a desk, wardrobe, sofa, sleeping area and en-suite bathroom. The bed is accessible on all sides!

Die Eignersuite mit Büroecke, Ankleide, Sofa, Schlafgelegenheit und abgeteiltem Bad. Das Bett ist von allen Seiten zugänglich!

Una suite del propietario con un escritorio, un vestidor, un sofá, una zona de dormitorio y un aseo independiente. ¡La cama es accesible por todos los lados!

Suite dell'armatore con ufficio, guardaroba, divano, zona notte e bagno indipendente. Letto accessibile da tutti i lati!

Les cabines invités avant ou arrière ont chacune leur salle d'eau avec douche séparée.

The forward or aft guest cabins each have a bathroom with a separate shower.

Die Besucherkabinen im Bug und Heck sind jeweils mit eigenem Bad mit separater Dusche ausgestattet.

Los camarotes de invitados delantero o trasero tienen cada uno su aseo con ducha separada.

Le cabine degli ospiti anteriori e posteriori hanno ciascuna un bagno con doccia separata.

Cabine invités bâbord avant / Port forward guest cabin.



Cabine invités bâbord arrière / Port aft guest cabin.





VERSION 3 CABINES
3 CABIN VERSION
3 KABINEN-VERSION
3 CAMAROTES
VERSIONE 3 CABINE



VERSION 4 CABINES
4 CABIN VERSION
4 KABINEN-VERSION
4 CAMAROTES
VERSIONE 4 CABINE



VERSION 5 CABINES
5 CABIN VERSION
5 KABINEN-VERSION
5 CAMAROTES
VERSIONE 5 CABINE



VERSION 6 CABINES
6 CABIN VERSION
6 KABINEN-VERSION
6 CAMAROTES
VERSIONE 6 CABINE

Architecte naval	Architects	Konstrukteure	Arquitectos	Architetti	Van Peteghem-Lauriot Prévost - Le Quément
Design intérieur	Interior design	Innendesign	Diseño interior	Design interni	Nauta Design
Longueur hors tout	Length over all	Länge über Alles	Eslora total	Lunghezza fuori tutto	15,84 m / 52'
Largeur hors tout	Beam	Breite über Alles	Manga total	Larghezza fuori tutto	8,74 m / 28'8"
Tirant d'eau	Draft	Tiefgang	Calado	Pescaggio	1,55 m / 5'1"
Tirant d'air	Mast clearance	Masthöhe	Altura sobre quilla estándar	Bordo libero	27,08 m / 88'1"
Déplacement léger (CE)	Light displacement (EEC)	Leer-Verdrängung (CE-Norm)	Desplazamiento (norma CE)	Dislocamento (norme CE)	25,73 t / 56 735 Lbs
Surface de voile au près	Sail area	Segelfläche am Wind	Superficie de vela a barlovento	Superficie della vela di bolina	156 m ² / 1679 sq.ft.
Grand-voile lattée	Full-batten mainsail	Großsegel, gelattet	Mayor de sables	Randa con asta	97 m ² / 1044 sq.ft.
Grand-voile à corne (opt.)	Square top mainsail (opt.)	Squaretop-Großsegel (opt.)	Mayor cangreja (opc.)	Randa a corno (opz.)	107 m ² / 1151 sq.ft.
Foc autovireur sur enrouleur	Self tacking jib	Selbstwende-Fock auf Rollreiffanlage	Foque autovirador en enrollador	Fiocco autovirante avvolgibile	59 m ² / 635 sq.ft.
Génois sur enrouleur	Furling genoa	Genua auf Rollreiffanlage	Génova enrollable	Genoa con avvolgitore	70 m ² / 753 sq.ft.
Code 0 (opt.)	Code 0 (opt.)	Code 0 (opt.)	Code 0 (opc.)	Code 0 (opz.)	152 m ² / 1636 sq.ft.
Moteur std	Engine (std)	Standardmotoren	Motores estándar	Motorizzazione std	2 x 57 HP Yanmar 4JH57
Capacité réservoir carburant	Fuel capacity	Treibstofftank	Capacidad de carburante	Carburante	2 x 496 l / 2 x 131 US gal
Capacité réservoir eau	Fresh water capacity	Wassertank	Capacidad de agua	Capacità acqua dolce	4 x 240 l / 4 x 63 US gal
Nb de couchages	No. Of berths	Kojen	Capacidad de camas	Posti letti	6 -> 14
Homologation CE	EC certification	CE-Zertifizierung	Certificación CE	Certificazione CE	A: 14 ; B: 14 ; C: 16 ; D: 30

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.

This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.

Diese Broschüre ist nicht verbindlich. Die abgebildeten Yachten enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum seriennmäßigen Lieferumfang gehören.

Este documento no es contractual - los barcos expuestos pueden incluir equipamientos y/o accesorios opcionales

Questo documento non è contrattuale. Le fotografie delle barche rappresentate su questo depliant possono includere attrezzature opzionali.

450 S

01 - PONT

- Déplacements aisés : larges passavants, panneaux de pont flush, nombreuses mains courantes.
- Plateformes arrière larges avec seulement 3 marches. Jupes ouvertes sur le bordé intérieur pour faciliter l'accès.
- Bain de soleil sur le roof avec accès du poste de barre.

01 - DECK

- *Easy to move about: wide sidedecks, flush deck hatches, numerous grabrails.*
- *Wide stern platforms with only 3 steps. Transom skirts open on the inboard side for ease of access.*
- *Sunbathing area on the coachroof with access from the helming station.*

01 - BRÜCKE

- Bequem zu begehen: breite Seitendecks, Flushdeck-Luken, viele Handläufe.
- Breite hintere Plattformen mit nur 3 Stufen. Nach innen offene Heckverlängerungen für leichteren Zugang.
- Großzügige Sonnenliegeflächen auf dem Roof mit Zugang zum Steuerstand.

01 - UBIERTA

- *Desplazamientos fáciles: anchas pasarelas, escotillas de cubierta flush, numerosos pasamanos.*
- *Plataformas traseras amplias con solo 3 escalones. Faldones abiertos en el tabazón interior para facilitar el acceso.*
- *Solárium sobre la caseta con acceso del puesto de mando.*

01 - PONTE

- Spostamenti agevolati: ampi passavanti, boccaporti flush, tanti corrimano.
- Piattaforme posteriori ampie con solo 3 gradini. Plance aperte sul bordame interno per facilitare l'accesso.
- Solarium sul roof con accesso alla timoneria.

02 - COCKPIT

- A l'arrière, 2 espaces de vie : table à manger pour 6 à 12 convives, bain de soleil. Nombreux rangements et possibilité d'ajouter des équipements de confort (ice-maker et frigo)
- A l'avant, un espace bain de soleil et assises.

02 - COCKPIT

- *Aft, 2 living spaces: dining table for 6-12 guests, sunbathing area. Plentiful stowage and the option of adding modern conveniences (icemaker and fridge).*
- *Forward, a sunbathing area and seating.*

02 - COCKPIT

- Hinten 2 Aufenthaltsflächen: Esstisch für 6 bis 12 Personen, Sonnenliegefläche. Viele Schränke und Möglichkeit für weitere Komfortausrüstungen (Icemaker und Kühlschrank).
- Vorn eine Sonnenliegefläche und Sitzplätze.

02 - BAÑERA

- *En la parte trasera, 2 espacios de vida: mesa para comer de 6 a 12 comensales, solárium. Mucho espacio de almacenamiento y posibilidad de añadir equipos de confort (máquina de hielo y nevera)*
- *En la parte delantera, una zona de solárium y asientos.*

02 - POZZETTO

- *A poppa, 2 spazi abitabili: tavolo da pranzo per 6-12 persone, solarium. Tanti vani portaoggetti e possibilità di aggiungere comfort extra (macchina del ghiaccio e frigorifero).*
- *A prua, uno spazio solarium con sedute.*

03 - POSTE DE BARRE

- Poste de barre ergonomique pour 2 personnes.
- Le poste de barre est accessible directement du pont, du cockpit arrière et du roof.

03 - HELMING STATION

- *An ergonomic helming station for 2 people.*
- *The helming station can be accessed directly from the deck, the aft cockpit and the coachroof.*

03 - STEUERSTAND

- Ergonomischer Steuerstand für 2 Personen.
- Den Steuerstand erreicht man direkt von der Brücke, vom hinteren Cockpit und vom Roof.

03 - PUESTO DE MANDO

- *Puesto de mando ergonómico para 2 personas.*
- *El puesto de mando es accesible directamente desde la cubierta, la bañera trasera y la caseta.*

03 - TIMONERIA

- *Timoneria ergonomica per 2 persone.*
- *La timoneria è accessibile direttamente dal ponte, dal pozzetto posteriore e dal roof.*

04 - TECHNIQUE

- Coques : forme et volume ajustés, acceptant une charge utile importante sans diminution des performances. Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Moteurs isolés avec accès extérieur.
- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation et efficacité des manœuvres.
- Générateur placé loin des cabines et centré (équilibre des poids).
- Chemin de chaîne sur poutre composite : facilité d'utilisation et de déplacement sur le trampoline. Davier de mouillage sous poutre avant : pas de ragage de la chaîne sur les coques.

04 - TECHNICAL

- *Hulls: form and volume modified, capable of carrying a large payload without loss of performance. Gullwing bridgedeck for a smooth ride through the waves.*
- *Soundproofed engines with external access.*
- *Propellers behind the rudders: no cavitation and efficiency of manoeuvring.*
- *Generator located away from cabins and centred (balancing masses).*
- *Chain track on composite beam: ease of use and of movement on the trampoline. Anchor davit on forward beam: no chafing of the chain on the hulls.*

04 - TECHNIK

- Rumpf: Form und Volumen, die gut aufeinander abgestimmt sind, ermöglichen eine hohe Nutzlast ohne Leistungsminderung. Der einem Möwenflügel nachempfundene Rumpf gleitet elegant durch das Wasser.





VERSION 3 CABINES
3 CABIN VERSION
3 KABINEN-VERSION
3 CAMAROTES
VERSIONE 3 CABINE

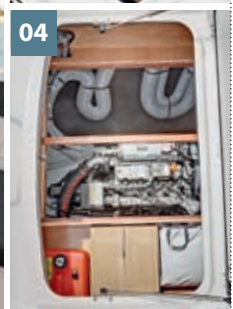


VERSION 4 CABINES
4 CABIN VERSION
4 KABINEN-VERSION
4 CAMAROTES
VERSIONE 4 CABINE

Architecte naval	Architects	Konstrukteure	Arquitectos	Architetti	Van Peteghem-Lauriot Prévost
Design intérieur	Interior design	Innendesign	Diseño interior	Design interni	Nauta Design
Longueur hors tout	Length over all	Länge über Alles	Eslora total	Lunghezza fuori tutto	13,96m / 45'10"
Largeur hors tout	Beam	Breite über Alles	Manga total	Larghezza fuori tutto	7,87m / 25'10"
Tirant d'eau	Draft	Tiefgang	Calado	Pescaggio	1,30m / 4'3"
Tirant d'air	Mast clearance	Masthöhe	Altura sobre quilla estándar	Bordo libero	22,33m / 73'3"
Déplacement léger (CE)	Light displacement (EEC)	Leer-Verdrängung (CE-Norm)	Desplazamiento (norma CE)	Dislocamento (norme CE)	15,00 t / 33075 Lbs
Surface de voile au près	Sail area	Segelfläche am Wind	Superficie de vela a barlovento	Superficie della vela di bolina	130 m ² / 1399 sq.ft.
Grand-voile lattée	Full-batten mainsail	Großsegel, gelattet	Mayor de sables	Randa con asta	79 m ² / 850 sq.ft.
Grand-voile à corne (opt.)	Square top mainsail (opt.)	Squaretop-Großsegel (opt.)	Mayor cangreja (opc.)	Randa a corno (opz.)	81 m ² / 872 sq.ft.
Foc autovireur sur enrouleur	Self tacking jib	Selbstwende-Fock auf Rollreiffanlage	Foque autovirador en enrollador	Fiocco autovirante avvolgibile	non / no
Génois sur enrouleur	Furling genoa	Genua auf Rollreiffanlage	Génova enrollable	Genoa con avvolgitore	51 m ² / 549 sq.ft.
Code 0 (opt.)	Code 0 (opt.)	Code 0 (opt.)	Code 0 (opc.)	Code 0 (opz.)	93 m ² / 1001 sq.ft.
Moteur std	Engine (std)	Standardmotoren	Motores estándar	Motorizzazione std	2 x 45 hp Yanmar 4JH45
Capacité réservoir carburant	Fuel capacity	Treibstofftank	Capacidad de carburante	Carburante	2 x 520 l / 2 x 137 Lbs
Capacité réservoir eau	Fresh water capacity	Wassertank	Capacidad de agua	Capacità acqua dolce	2 x 175 l / 2 x 46 US gal
Nb de couchages	No. Of berths	Kojen	Capacidad de camas	Posti letti	6 -> 12
Homologation CE	EC certification	CE-Zertifizierung	Certificación CE	Certificazione CE	A : 12 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30



03



04

- Schallgedämpfte Motoren mit Zugang von außen.
- Schrauben hintern den Ruderblättern: keine Hohlsogbildung und präzise Manöver.
- Von den Kabinen entfernt und mittig eingebauter Generator (Gewichtsverteilung).
- Die Kette läuft über einen Binder aus Verbundmaterial: Anwendungskomfort und Verlagerung über das Trampolin. Leitrolle der Ankerkette unter dem vorderen Binder, was ein Reiben der Kette am Rumpf vermeidet.

04 - TÉCNICA

- Cascos: forma y volumen ajustados, que aceptan una carga útil importante sin pérdida de rendimiento. Plataforma central en ala de gaviota para un paso con suavidad por las olas.
- Motores aislados con acceso exterior.
- Hélices detrás de las palas del timón: sin cavitación y eficacia de las maniobras.

- Generador colocado lejos de los camarotes y centrado (equilibrado de los pesos).
- Cadena en viga compuesta: facilidad de uso y desplazamiento en la cama elástica. Pescante de anclaje bajo viga delantera: sin roce de la cadena en los cascos.

04 - SPECIFICHE TECNICHE

- Scafi: forme e volumi modificati, in grado di reggere un carico utile significativo senza cali di prestazioni. Carena ad ala di gabbiano per un passaggio dolce fra le onde.
- Motori isolati con accesso esterno.
- Eliche alle spalle delle pale del timone: nessuna cavitazione e massima efficacia di manovra.
- Generatore collocato lontano dalle cabine e centrale (equilibrio dei pesi).
- Percorso catena sulla chiglia centrale: facilità d'uso e di spostamento sul trampolino. Ancora di ormeggio sulla chiglia di prua: nessuna presenza della catena sugli scafi.



162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. +33 (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com